

Výtahy - obsluha zařízení

1/ Přivolání výtahů:

A/ V každé zastávce od 1. až 11. patra a v suterénu se nacházejí stejná tlačítka pro přivolání výtahů. Vždy přijede nejbližší výtah. Nad tlačítky jsou displeje, na kterých se ukáže který výtah (levý- velký nebo pravý – malý) jede a z kterého směru.

Jede malý výtah shora.



Displej signálu při požáru nebo výpadku proudu. Výtah nepojede – viz dále.

B/ V přízemí je stejná volba a signalizace jako v ostatních patrech, jen s tím, že v případě stěhování je možnost volby přivolat rovnou velký (levý) výtah. V tomto případě není zapojen systém přivolání nejbližšího výtahu.

Přednostní přivolání velkého (levého) výtahu



Součást řízení provozu při požáru nebo při výpadku proudu – viz dále (zákaz zneužití).

V případě požáru nebo při výpadku proudu automaticky sjede do výchozí stanice (přízemí=1.NP) malý výtah a následně velký výtah. Oba otevřou dveře a nebudou jezdit.
Nikdo tak nezůstane ve výtahu!

Svítlí při výpadku proudu a při požáru. Oba výtahy stojí s otevřenými dveřmi- viz výše.



2/ Stěhování: Pokud si přejete v poschodích přivolat velký výtah (stěhování), ale jako první přijede malý, odešlete jej do vzdálenějšího patra volbou tlačítka uvnitř malého výtahu, chvíli vyčkejte, až zavře dveře a odjede. Při dalším přivolání (na venkovním panelu) již přijede výtah velký. Aby výtah zase neodjel, dejte před dveře nějakou destičku (nebo koště) cca 50 cm vysokou (tím se zastíní bezpečnostní paprsek) a dveře se nebudou zavírat.

3/ Volba stanic v kabině.

Pro každou zastávku je v ovládacím panelu zabudováno tlačítko s číslem zastávky, které lze pro jízdu v obou směrech před rozjezdem stisknout.

Každý povel je okamžitě uložen do paměti a potvrzen optickým signálem v tlačítku. Lze však navolit **max. 5** stanic současně. Při jízdě nahoru není sběr pasažérů.

Při jízdě dolů výtah sbírá pasažéry - zastavuje v patrech, kde je navoleno zastavení.

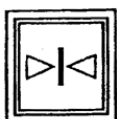
Při příjezdu výtahu do cílové zastávky se uložený povel vymaže a optický signál v dotyčném tlačítku odpojí.

Výtah staví postupně ve všech zastávkách, ležících ve směru jízdy, jestliže v nich trvá volba nebo povel.

Směr jízdy se mění teprve tehdy, když jsou ve směru ke koncové zastávce vyřízeny všechny volby, popř. jestliže již není žádný další povel.

4/ Spínače a tlačítka v kabině:

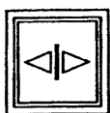
4.1 Tlačítko ZAVŘÍT DVEŘE



Pomocí tlačítka ZAVŘÍT DVEŘE lze okamžitě po vydání povelu zavřít dveře. Tím se zkrátí doba zastavení.

Světelná závora / světelná mřížka však zůstávají ve funkci.

4.2 Tlačítko OTEVŘÍT DVEŘE



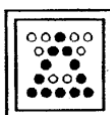
Pomocí tlačítka OTEVŘÍT DVEŘE lze dveře otevřít, popř. držet je otevřené. Při zavírajících se dveřích a stisknutí tlačítka se proces zavírání přeruší a dveře se opět otevrou. Po několika vteřinách se dveře znovu zavřou.

4.3 Nouzové tlačítko



Používá se jen v případě, kdy se výtah zastaví a nelze vystoupit (mimo stanici, neotvírají se dveře ani po stisknutí tlačítka otevřít). Stisknutím spojovacího tlačítka (cca na 5 vteřin) se aktivuje systém nouzového volání a dovoláte se na dispečink. Po navázání spojení udáte jméno, bydliště (Sezemínská 2030/5, Praha 5) a který výtah má poruchu (malý, velký). Ostatní závady se nahlásí na servis – viz vizitka v kabině a na nástupištích.

4.4 Indikace další jízdy



Prostřednictvím indikace další jízdy se zobrazí jízdní směr další jízdy.

4.5 Tlačítko ventilátoru



Pomocí tlačítka ventilátoru se zapíná a vypíná ventilátor.

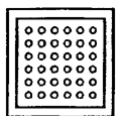
4.6 Indikace přetížení



Indikace přetížení hlásí prostřednictvím optického nebo akustického signálu, jestliže je výtah přetížený. Výtah pak zůstane stát s otevřenými dveřmi v zastávce.

Signál se automaticky ukončí, když je přetížení odstraněno (zmenší se náklad nebo někdo vystoupí), potom může provoz pokračovat.

4.7 Účastnická stanice



Účastnická stanice se skládá ze dvou prvků - mikrofону a reproduktoru. Slouží jako komunikační zařízení mezi výtahem a místem se stálou obsluhou.

4.8 Klíčové spínače a klíčová tlačítka



- Jedná se o provoz při požáru nebo výpadku proudu. Ovládat smějí pouze oprávněné osoby !